



Flying Symphony



A E R O Messe Friedrichshafen

27 t/m 30 April 2022

The Leading show for General Aviation



Aircraft	Registration Type of aircraft	MTOW	Capt./C/ Pax.	Surname and initials	First name
	PH-00M SR20	1383 kg 83,7 dB CAT 1	Capt.	van den Heuvel A.W.M.	Anton
	PH-00M SR20	1383 kg 83,7 dB CAT 1	Capt.	van den Brink M.	Rini
	PH-00M SR20	1383 kg 83,7 dB CAT 1	Pax.	Aalbers R.D.	Rob
	PH-CVT C172	1089 kg 71,6 dB CAT 6	Capt.	Henriques de Granada P.J.	Flip
	PH-CVT C172	1089 kg 71,6 dB CAT 6	Capt.	Bouwman P.	Peter
	PH-JAC PA28	1055 kg 78,7 dB CAT 3	Capt.	Verveen P.	Peter
	PH-JAC PA28	1055 kg 78,7 dB CAT 3	Capt.	Zwart P.A.G.	Peter
	PH-VTB C172 SP Diesel	1155 kg 69,7 dB CAT 6	Capt.	Peet J.A.H.	Jan
	PH-VTB C172 SP Diesel	1155 kg 69,7 dB CAT 6	Capt.	Iding W.N.H.	Wim
	PH-SAS C172	1043 kg 71,6 dB CAT 6	Capt.	Daanen D.M.	Adrie
	PH-SAS C172	1043 kg 71,6 dB CAT 6	Capt.	La Crois M.	Michel

Route heen: EHTe Teuge- EDFB Reichelsheim-EDMB Biberach. Voor de PHOOM 2u24 Netto

Route terug: EDMB Biberach-EDRK Koblenz-EHTe Teuge. Voor de PHOOM 2u26 Netto.





Op Wo 27 April verzamelen we om 10 uur bij Take Off, de hele club is aanwezig.

Rob zoekt zijn telefoon en vindt hem uiteindelijk naast het gaspedaal in z'n auto, gelukkig, want wat is het leven zonder telefoon?

Rond 11 uur vertrekken we richting Reichelsheim, de PHCVT voorop. We hebben er mooi weer bij hoewel het zicht wat tegen valt.



In Reichelsheim is de baan 36 in gebruik met een klein windje op de kop. Even gas geven om het bruggetje over te komen.



Jan heeft al 11 plaatsen gereserveerd bij restaurant Bordküche waar we schnitzel en asperges eten.

Het betalen met het nieuwe betaalsysteem AeroPS lukt maar gedeeltelijk.

Het is al 14 u geweest als we vertrekken richting Biberach, de VTB vliegt weer richting Teuge en wordt hier door

Langen Info fijntjes op gewezen.

Dan nog snel zakken, om het TMA Frankfurt boven de 3500 ft te vermijden, en de VTB zit weer op koers.

Het is ruim half vier als we op de 04 van Biberach landen, we mogen op asfalt parkeren aan de kant van de zwevers, wat een weelde.

Als ik later naar de toren loop hoor ik dat de andere 4 vliegtuigen op het gras van de zwevers mogen parkeren onder voorwaarden dat dan weer wel. Het wordt een heel gehijs en getrek maar uiteindelijk staan ze er.





We drinken wat en praten wat.

Rob zorgt voor taxi's en dat valt niet mee, het duurt erg lang, 3 ongeduldige sportievelingen gaan reeds te voet naar het door Jan gereserveerde Hotel "Kapuziner hof".

De kamers zien er prima uit en ook is de bar open.

We eten vanavond in ons hotel en gaan op tijd naar bed. (de bar was dicht).

08u30 ontbijt want we moeten de trein van 10u09 halen. Weer zijn er een paar sportievelingen die liever te voet naar het station gaan, een kwartiertje lopen.

Als na een half uur het bericht komt dat de wandelaars naar het verkeerde station (Bahnhof Süd) zijn gelopen wordt de vertrektijd van 10u09 nog spannend.

Gelukkig heeft de trein vertraging en kunnen de wandelaars net nog instappen.

In Friedrichshafen staat de shuttlebus al te wachten en binnen de kortst mogelijke tijd zijn we op de beurs.

Senioren kaartjes met korting natuurlijk.

De club gaat in groepjes uiteen, om 13 u in het restaurant voor de gezamenlijke lunch wordt afgesproken.



Het is weer als vanouds, ontmoeten oude bekenden en hebben het fijn.

Jan heeft de opdracht meegekregen om een geschikte clubkist te vinden.

En ja hij heeft hem gevonden. 🙄

Als we onze kuiten beginnen te voelen zoeken we het middenveld op en nuttigen een drankje, dat heeft overigens nog wel wat voeten in de aarde, het tappen duurt een eeuwigheid. Voor 8 van de 11 zelfs zo lang dat ze de geplande terrasstop aan de bodensee laten schieten.

De trein wordt net gehaald.

Omdat de Italiaan bij het station fully booked is wandelen we naar restaurant "Ente".



Het kan niet waar zijn, restaurant Ente heeft geen eend.



We zijn nogal luidruchtig en zien de andere gasten alras verdwijnen.

Rob probeert het houtverhaal nog eens te vertellen maar dat mislukt jammerlijk, ik zal hem nog eens vertellen hoe het was.

We wandelen nog een stukje naar ons hotel waar ze de bar voor ons open gehouden hebben om ons de gelegenheid te geven nog een "Slummertrunk" te nemen.

Als we de volgende dag wakker worden is Rob jarig, hij wordt toegezongen tijdens het ontbijt om 9 uur. Hij is nu bijna net zo oud als zijn geliefde Margreet.

Rob wil zo graag naar huis dat hij de taxi al om 9u30 bestelt, we hebben nauwelijks tijd om de koffers te pakken en af te rekenen.

Weer gaan enkele lieden te voet, ze hebben een hekel aan taxi's denk ik.

Mooi vliegweer met hoge bewolking, Langen info is overbelast i.v.m. de Aero en zegt doorlopend geen service meer te verlenen, gelukkig hebben we die ook niet nodig.

Als plots achter een heuvel de baan van Koblenz verschijnt zitten we wat hoog maar Anton zet de OOM deskundig op de 06 neer.

Het tanken gaat niet eenvoudig omdat onze total kaart niet geaccepteerd wordt.

Bij navraag op de toren blijkt dat het systeem buiten werking is, lekker als je dat niet weet en ze je maar aan laten klungelen.

We belanden op het terras van de Griek en hebben het fijn.

Tegen 2 uur kiezen we het luchtruim bestemming Teuge, halverwege zien we de pluimen van een elektriciteitscentrale met daarnaast een gigantische bruinkoolmijn.

Ik hoorde dat 30 % van de elektriciteit in Duitsland nog wordt opgewekt met bruinkool en wij moeten van het gas af !!!! 😞



Kwart over drie landen we op de 08 op Teuge. We zijn weer veilig op onze thuishaven.

Als het poetsen en de administratie er op zit gaan we naar Take Off waar Joyce ons trakteert op heerlijke haring en een drankje. Nog een extra Slummertrunk op de verjaardag van Rob en het zit er weer op. We hebben het fijn gehad.

De handen worden geschud en we begeven ons huiswaarts.

Red: Rini van den Brink