



Fieldhoppen met de PH-VTA op een mooie vliegdag, 30 juli 2022

Het begint een beetje traditie te worden: een dag op pad met de VTA om meerdere kleine velden te bezoeken. Vaak clubvelden, die alleen in het weekend open zijn, als het tenminste vliegbaar weer is. Om die reden bijna altijd PPR velden. Dit keer naar de Moezel. Piloten: Rob Strik en Peter Bouwman.

Direct als eerste naar zo'n klein veld is lastig. Een dag van te voren vaak niemand te bereiken en als je al iemand aan de telefoon krijgt is het onzeker of het veld de volgende dag wel open is. Daarom de eerste leg naar een wat groter veld in dit geval Dahlemer Binz (EDKV). Daar bellen naar de volgende bestemming Neumagen Dhron (EDRD). We kunnen terecht. Kaartje erbij zoeken in de ouderwetse (maar nu o zo handige) papieren Botlang. We zijn er om ca. 12.00 uur. De lokale club begint te ontwaken. De zweefkisten worden klaar gemaakt. Een drankje van de havenmeester en door naar het volgende veld, Traben Trarbach.



Neumagen Dhron



de Moezel

Traben Trarbach (EDRM) ligt werkelijk schitterend op een heuvel met aan beide zijden de meanderende Moezel. Landen op baan 36 tegen de helling op en vertrekken vanaf 18 met de downslope. Het restaurant wordt gerund door een Hongaar die ons zijn goulash aanbeveelt. Dat slaan we uiteraard niet af.



Traben Trarbach



Bad Neuenahr Ahrweiler Tower

Volgende stop een wat groter veld, Koblenz (EDRK). Koblenz aanvliegen is altijd weer prachtig. Als we toch in de buurt zijn kunnen we dit veld niet overslaan.

Maar daarna weer een klein veld Bad Neuenahr-Ahrweiler (EDRA). Mooie ca. 500 m lange verharde baan. Veld wordt helemaal gerund door leden van de lokale vliegclub. We zijn op Teuge toch verwend dat al dat werk ons wordt bespaard.

Na een drankje wordt het weer tijd om de Moezel te verlaten. We willen nog langs Wershoven-Eifel (EDRV) maar krijgen niemand aan de telefoon. Maar in de lucht toch even langs het veld vliegen. We zien nog wat zwevers. Toch maar de radio proberen, en ja, het veld is nog open en we zijn welkom. Op de kop van de baan liggen nog wat zwevers klaar voor hun vlucht, dus niet te kort landen. Maar de grasbaan is lang genoeg. Het terras is vol met veel mensen en veel bier. Blijkt dat de lokale carnavalsvereniging er een feestje heeft.

Ondertussen begint de tijd te dringen. Op weg naar Teuge willen we nog een tussenstop en pilotenwissel doen op Grefrath. Maar in de lucht toch nog even narekenen. In ons enthousiasme hebben we de tijd wat uit het oog verloren. Landen op Grefrath wordt wel erg krap, mede gezien wat tegenwind. De vriendelijke havenmeester van Grefrath snapt ons probleem, hij activeert ons vliegplan zodat we door kunnen vliegen en nodigt ons uit later wel weer eens langs te komen. Landingstijd op Teuge 19.51 uur. Dus ruim op tijd!

Een prachtige vliegdag zit er op. Dankzij onze VTA zijn dit soort kleine velden heel goed te bezoeken. Als anderen dit ook eens willen doen, dan kunnen we dat van harte aanraden. Je hoeft er niet voor richting de Moezel: ook net over de grens in Duitsland liggen heel veel van deze kleine velden. Uiteraard kunnen jullie voor tips bij ons terecht.

Rob Strik en Peter Bouwman